Anteriormente Conhecido Como: **Shell Donax TC 50**

Shell **Spirax** ***S4 CX 50***

Lubrificante de Alta Performance para Transmissão Fora de Estrada e Comando Final

Shell Spirax S4 CX 50 é projetado para fornecer aos operadores um funcionamento livre de problemas e máxima confiabilidade durante a vida útil do equipamento. Spirax S4 CX 50 atende aos exigentes requisitos das transmissões modernas, comandos finais e freios úmidos para veículos pesados fora de estrada.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Desempenho, Funções e Benefícios

- **Performance friccional e compatibilidade com materiais**
  Desempenho altamente consistente e confiável no atrito quando usado com materiais metálicos avançados e não-metálicos, encontrados em sistemas modernos. Mínimo deslizamento da embreagem, operação de frenagem suave e silenciosa e operações hidráulicas e de transmissão livre de problemas.
- **Proteção Antidesgaste**
  O grau de viscosidade SAE 50 é estável ao cisalhamento e oferece a melhor proteção de componentes severamente carregados particularmente em sistemas de comandos finais altamente carregados.
- **Características em baixa temperatura**
  Formulado para atender propriedades de viscosidade em baixas temperaturas e os requisitos de fluidez, proporcionando proteção superior em condições de partida e baixa temperatura de operação.
- **Desempenho mecânico ideal e longa vida útil do óleo**
  Ampla proteção para os componentes críticos, tais como discos de fricção de bronze em transmissões powershift e engrenagens dos comandos finais e unidades diferenciais.
- **Estabilidade contra a oxidação**
  Contém inibidores para controlar a oxidação e formação de depósitos. Protege metais ferrosos e não ferrosos da corrosão. Suprime a formação de espuma. Aumenta a eficiência através de propriedades melhoradas de fluidez em baixas temperaturas.

Aplicações Principais

- Shell Spirax S4 CX 50 é recomendado para utilização em equipamentos pesados fora de estrada, produzidos por fabricantes líderes mundiais, incluindo: Caterpillar, Komatsu, Komatsu-Dresser e nas transmissões fabricadas pela Eaton, Eaton Fuller, ZF, Dana, Rockwell, entre outros:
- Transmissões Powershift
- Comandos finais
- Freios úmidos

Especificações, Aprovações e Recomendações

- Caterpillar: TO-4
- Adequado para uso em aplicações onde fluidos tipo Allison C-4 são requeridos.

  Para uma listagem completa de recomendações de equipamentos, consulte o Shell Technical Help Desk local ou o fabricante do equipamento.

Características Típicas

Properties			Method	Shell Spirax S4 CX 50
Categoria de Viscosidade SAE			SAE J 300	50
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm^2/s	ISO 3104	217,4
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm^2/s	ISO 3104	19
Densidade	@15°C	kg/m^3	ISO 12185	910
Ponto de Fulgor (COC)		°C	ISO 2592	205
Ponto de Fluidez		°C	ISO 3016	-18

Todas as informações contidas nesse folheto baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamo-nos o direito de fazer modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto na sua informação, sem prévio aviso.

Saúde, Segurança e Meio Ambiente

- **Saúde e Segurança**

  É improvável que Shell Spirax CX 50 apresente qualquer risco significativo à saúde ou segurança quando utilizado apropriadamente, na aplicação recomendada e se bons hábitos de higiene pessoal são mantidos.

  Evitar contato com a pele. Usar luvas impermeáveis com o óleo usado. Após contato com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

  Orientação sobre Saúde e Segurança está disponível na Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico, que pode ser obtida em http://www.epc.shell.com/.

- **Proteja o Meio Ambiente**

  Leve o óleo usado a um ponto de coleta autorizado. Não descarte em esgoto, solo ou água.

Informação adicional

- **Nota**

  Para mais informações, entre em contato com o Technical Help Desk, nosso Serviço Técnico Shell, através do e-mail Teletec@raizen.com, ou pelo correio eletrônico fale@raizen.com ou visite nosso site na internet https://lubrificantes.raizen.com.br/