



Anteriormente Conhecido Como: **Shell Argina X 40**

Shell Argina S4 40

- PROTEÇÃO EXTRA CONTRA DEPÓSITOS E CORROSÃO
- LUBRIFICANTE DE VIDA ÚTIL PROLONGADA

Lubrificantes para motores de biela convencional (trunk piston) de média velocidade

Shell Argina S4 40 é um lubrificante de cárter multifuncional para motores diesel de média velocidade de alta classificação operando com combustível residual. Shell Argina S4 40 tem um BN de 40 e é projetado para condições de alto estresse de lubrificante. Além disso, Shell Argina S4 40 foi otimizado para melhorar o controle de depósitos.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Desempenho, Funções e Benefícios

• Lubrificante de vida útil prolongada

Shell Argina S4 40 é um lubrificante BN 40 que foi otimizado para resistir à oxidação e manter o BN, a fim de reduzir a quantidade necessária de adoçamento do óleo.

Entre em contato com seu representante técnico da Shell, que poderá oferecer suporte adicional na seleção de produtos e orientação sobre como prolongar a vida útil do óleo e minimizar o adoçamento.

• Proteção do motor

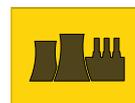
Shell Argina S4 40 tem um alto nível de detergência levando a cárter, comando de válvulas e pistões excepcionalmente limpos. A formulação foi ainda mais otimizada para reduzir depósitos em áreas críticas, por ex. subcoroa do pistão.

• Eficiência do sistema

Shell Argina S4 40 tem uma formulação de alta detergência/baixa dispersão para liberar efetivamente contaminantes e água em separadores centrífugos.

Shell Argina S4 40 pode ser usado para abastecer motores já em funcionamento em qualquer outro membro da família Argina, dando controle imediato do BN sem a necessidade de troca de óleo.

Aplicações Principais



Propulsão industrial ou marítima de média velocidade e motores auxiliares, queimando óleos combustíveis residuais, que criam condições de alto estresse de lubrificante. Essas condições geralmente ocorrem:

- Em projetos de motores mais recentes, com menos de 10 anos.
- Onde o consumo de óleo é 0.5 - 1 g/kWh
- Onde os fatores de carga são > 85%
- Onde combustíveis com enxofre > 2% estão em uso

Shell Argina S4 40 também pode ser usado em engrenagens de redução de motores marítimos e outras aplicações a bordo de navios, onde não são necessários lubrificantes especializados.

Orientações sobre aplicações não cobertas neste folheto podem ser obtidas com seu Representante Shell.

Especificações, Aprovações e Recomendações

Shell Argina S4 40 é aprovado por Wartsila e MAN Energy Solutions

Para obter uma lista completa de aprovações e recomendações de equipamentos, consulte seu Helpdesk técnico local da Shell.

Características Físicas Típicas

Properties			Method	Shell Argina S4 40
Grau SAE (classe de viscosidade)				40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	127
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13.7
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	104
Densidade	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	916
Ponto de Fulgor (PMCC)			ASTM D93	230
Ponto de Fluidez			ASTM D97	-9
BN			ASTM D2896	40
Cinza Sulfatada			ASTM D874	5.0
Capacidade de carga (FZG Gear Machine)	estágio de carga de falha		ISO 14635-1 A/8.3/90	11

Todas as informações contidas nesse folheto baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamos o direito de fazer modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto na sua informação, sem prévio aviso.

Higiene, Segurança e Meio Ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que Shell Argina S4 40 apresente qualquer risco significativo à saúde ou à segurança quando usado corretamente na aplicação recomendada e quando são mantidos bons padrões de higiene industrial e pessoal.

Evitar o contato com a pele. Utilize luvas impermeáveis ao manusear o óleo usado. Após o contato com a pele, lavar imediatamente com sabão e água.

Orientações sobre Saúde e Segurança estão disponíveis na Ficha de Informação de Segurança para Produtos Químicos, que pode ser obtida em <https://www.epc.shell.com>

• Proteja o Meio Ambiente

Leve o óleo usado a um ponto de coleta autorizado. Não descarte em esgoto, solo ou água.

Informação adicional

• Nota

Para mais informações, entre em contato com o Technical Help Desk, nosso Serviço Técnico Shell, através do e-mail Teletec@raizen.com, ou pelo correio eletrônico fale@raizen.com ou visite nosso site na internet <https://lubrificantes.raizen.com.br/>

• Monitoramento da condição do lubrificante

O serviço de monitoramento da condição do motor Shell RLA permite que o operador do navio monitore a condição do lubrificante e do equipamento e tome medidas corretivas quando necessário. Isso ajuda a evitar avarias e paralisações dispendiosas. O Shell RLA OPICA é um sistema de software integrado que permite que os dados RLA sejam recebidos eletronicamente no escritório e/ou na embarcação. Ele contém gerenciamento de dados e gráficos poderosos, permitindo ganhos de eficiência no tratamento de relatórios e monitoramento das condições da máquina.