



Anteriormente Conhecido Como: **Shell Mysella LA**

Shell Mysella S3 N 40

- Proteção Confiável
- Baixo Teor de Cinzas para Motores Quatro Tempos

Lubrificante de baixa emissão cinzas para motores estacionários a gás

Shell Mysella S3 N é um óleo premium de alto desempenho, formulado para motores 4 tempos de ignição por centelha que requeiram um lubrificante com baixa emissão de cinzas e o uso de gás natural como combustível. Shell Mysella S3 N satisfaz a nova geração de motores estacionários a gás, projetados para atender as atuais legislações de emissões limite de NOx, bem como aqueles motores de última geração com tecnologia de queima 'lean' ou 'clean'.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Desempenho, Funções e Benefícios

- **Lubrificante de vida útil prolongada**

Vida útil do óleo significativamente prolongada comparada a gerações anteriores de óleos de motores a gás, resistindo a oxidação, nitração, aumento de viscosidade e a formação de ácidos nocivos.

- **Proteção ao Motor**

Shell Mysella S3 N é formulado com baixa cinza e baixo fósforo, proporcionando vida útil estendida as válvulas e velas de ignição, além de ser totalmente compatível com os catalisadores do sistema de exaustão.

Aplicações Principais



- Motores a gás natural de ignição por centelha.
- Também poderá ser usado com biogases e gás de aterro.

Especificações, Aprovações & Recomendações

Shell Mysella S3 N é adequado para motores a gás onde um lubrificante de baixa emissão de cinzas seja requerido.

Aprovado por:

- INNIO Jenbacher: Series 2, 3 Fuel Class A and CAT. Series 4 (Version B) Fuel Class A, B, C and CAT. Series 6 (Version E) Fuel Class A, B, C and CAT.
- Hyundai H35/40G(V) series

- MTU: Séries 4000 L32/L33/L61/L62/L63
- MWM motores a gás – TR 2105
- Caterpillar CG132, CG170, CG260 – TR 2105
- MAK: GCM 34 Categoria 1
- Perkins: Série 4000
- Rolls Royce: KG-1, KG-2, KG-3
- Wartsila W 34SG, W 50SG, W 20DF, W 32DF, W 34DF, W 50DF, W25SG, W28SG, W 175SG, W 220SG
- Waukesha: 220 GL (Pipeline Quality Natural Gas)
- MAN D&T : Motores de média rotação operando com gás
- S.E.M.T Pielstick PC - Motores Dual Fuel

Shell Mysella S3 N atende aos requisitos de:

- Motores Estacionários a gás Caterpillar
 - MAN: Motores a gás (Gás Natural, Gás de aterro/Gás de Digestão/Biogás. "Dual Fuel" (Pilot Diesel).
 - Waukesha: Outros tipos de motores a Gás.
 - Nuovo Pignone: Compressores Alternativos Classe A
- Para motores em garantia recomendamos entrar em contato com o fabricante do motor e o representante Shell para escolha do lubrificante apropriado para as condições de operação e práticas de manutenção do cliente.
- Para uma listagem completa de recomendações de equipamentos, consulte o Shell Technical Help Desk local ou o fabricante do equipamento.

Características Físicas Típicas

Properties			Method	Shell Mysella S3 N 40
Categoria SAE de Viscosidade				40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	135
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	13,5
Densidade	@15°C	kg/m ³	ASTM D4052	890
Ponto de Fulgor, vaso fechado		°C	ASTM D93A	230
Ponto de Fluidez		°C	ISO 3016	-18
TBN	mg	KOH/g	ASTM D2896	5
Cinzas Sulfatadas		%m	ISO 3987	0,45
Fósforo		ppm	ASTM D4047	300

Todas as informações contidas nesse folheto baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamos o direito de fazer modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto na sua informação, sem prévio aviso.

Higiene, Segurança e Meio Ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que Shell Mysella S3 N apresente qualquer risco significativo à saúde ou segurança quando utilizado apropriadamente, na aplicação recomendada e se bons hábitos de higiene pessoal são mantidos.

Evitar contato com a pele. Usar luvas impermeáveis para manuseio do óleo usado. Após contato com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação sobre Saúde e Segurança está disponível na Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico, que pode ser obtida em <http://www.epc.shell.com>.

• Proteja o Meio Ambiente

Leve o óleo usado a um ponto de coleta autorizado. Não descarte em esgoto, solo ou água.

Informação adicional

• Análise de Óleo

Para obter os melhores resultados, a análise regular do óleo é fortemente recomendada

• Nota

Para mais informações, entre em contato com o Technical Help Desk, nosso Serviço Técnico Shell, através do e-mail Teletec@raizen.com, ou pelo correio eletrônico fale@raizen.com ou visite nosso site na internet <https://lubrificantes.raizen.com.br/>

Nota: Esse produto não é desenvolvido para aplicações em motores a gás automotivo.