



# Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30

WITH  
Shell  
**PUREPLUS**  
TECHNOLOGY

**Lubrificante totalmente sintético para motores - Proteção Shell de última geração para os sistemas de emissões veiculares**



Shell Helix Ultra ECT C2/C3 apresenta sua mais avançada tecnologia de compatibilidade com sistemas de emissões que ajuda a manter os filtros de partículas diesel (DPF) limpos, contribuindo assim com a performance do motor. Shell Helix Ultra ECT C2/C3 também ajuda na redução do atrito interno do motor, proporcionando melhoria na economia de combustível.

## Proud Drivers Choose Shell Helix

### Desempenho, Funções e Benefícios

- **A mais avançada tecnologia Shell de compatibilidade com sistemas de emissões para lubrificantes Low-SAPS**

Protege os sistemas de emissões, ajudando a manter limpos os filtros de partículas diesel (DPF).

- **Tecnologia de limpeza ativa Shell de última geração**

Ajuda a proteger os motores de alta performance da formação de depósitos que prejudicam o desempenho e a eficiência do motor.

- **Inigualável proteção contra borra**

Nenhum outro lubrificante pode manter o motor tão próximo da limpeza original de fábrica<sup>1</sup>

- **Proteção superior contra o desgaste**

Até 4x melhor comparada aos padrões da especificação API SN.<sup>2</sup> Até 50% melhor comparada aos requerimentos da ACEA C2/C3.<sup>3</sup>

- **Desenvolvido com antioxidantes especiais**

Ajuda a promover excelente proteção contra a oxidação ao longo do intervalo de troca de óleo.

- **Baixa viscosidade e baixo atrito**

Até 2,6% maior economia de combustível.<sup>4</sup>

- **Excelente limpeza dos pistões**

Até 45% mais limpos comparados aos requerimentos da ACEA.<sup>5</sup> Excede os requerimentos da especificação API SN.<sup>6</sup>

- **Ótima proteção contra a corrosão**

Até 3x melhor proteção contra a corrosão comparado ao requerido pela API SN.<sup>7</sup>

- **Excepcional limpeza das válvulas de admissão**

Excede os requerimentos da VW baseado no Teste VW FSI.<sup>8</sup>

- **Excepcional desempenho a baixa temperatura**

Rápida fluidez do óleo para uma partida mais suave e com menor desgaste do motor.<sup>9</sup>

- **Alta resistência ao cisalhamento**

Mantém a viscosidade estável ao longo do intervalo de troca de óleo.

- **Formulação de baixa volatilização**

Baixo consumo de óleo para reposições menos frequentes.

1 Baseado nos resultados do teste da sequência VG de prevenção a borra usando um lubrificante 0W-30.

2 Baseado na Sequência IVA vs API SN utilizando SAE 0W-30.

3 Baseado no teste de motor OM646LA vs ACEA C2/C3 utilizando SAE 0W-30.

4 Baseado nos resultados de economia de combustível da ACEA M111 usando SAE 0W-30 vs o lubrificante de referência da indústria.

5 Baseado no teste de motor DV4TD vs ACEA C2/C3 utilizando SAE 0W-30.

6 Baseado na sequência IIIG vs API SN utilizando SAE 0W-30.

7 Baseado no teste de corrosão da Sequência VIII vs API SN utilizando SAE 0W-30.

8 Baseado nos limites do teste VW FSI utilizando SAE 0W-30.

9 Comparado com lubrificantes de maior viscosidade.

### Especificações, Aprovações e Recomendações

- ACEA C2, C3
- API SN
- VW Standard 504.00, 507.00
- MB-Approval 229.52, 229.51, 229.31
- Fiat 9.55535-GS1 - Meets the requirements, 9.55535-DS1\* - Meets the requirements
- Porsche C30

\* Não deve ser usado em motores Fiat SDE 1.3L Euro 6.

- Para encontrar o produto Shell Helix correto para seu veículo e equipamento consulte o Shell LubeMatch em:

## Principais Aplicações

- A formulação totalmente sintética do Shell Helix Ultra ECT C2/C3, utiliza a mais avançada tecnologia Shell de compatibilidade com sistemas de emissões, que ajuda a proteger os catalisadores de motores movidos a gasolina e contribui para manter limpos os filtros de partículas diesel (DPF), protegendo-os do acúmulo de cinzas que podem bloquear o sistema de exaustão e reduzir a performance do motor.
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 pode ser aplicado em motores modernos movidos a gasolina, etanol, flex e GNV, além de motores diesel leve com filtros de partículas diesel (DPF).
- Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 é adequado para uso em veículos que utilizam SAE 5W-30 or 10W-30, fornecendo melhor proteção ao motor e economia de combustível<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> Aplicado onde o API SN ou ACEA C2/C3 é necessário.

<http://lubematch.Shell.com>

- Para uma listagem completa de recomendações de equipamentos, consulte o Shell Technical Help Desk local ou o fabricante do equipamento.

## Características Físicas Típicas

Properties			Method	Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30
Viscosidade Cinemática	@100°C	cSt	ASTM D445	11,90
Viscosidade Cinemática	@40°C	cSt	ASTM D445	58,70
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	204
MRV	@-40°C	cP	ASTM D4684	18.900
Densidade	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	838.0
Ponto de Fulgor		°C	ASTM D92	226
Ponto de Fluidez		°C	ASTM D97	-51

Todas as informações contidas nesse folheto baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamos o direito de fazer modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto na sua informação, sem prévio aviso.

## Higiene, Segurança e Meio Ambiente

### • Saúde e Segurança

É improvável que Shell Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 apresente qualquer risco significativo à saúde ou segurança quando utilizado apropriadamente, na aplicação recomendada e se bons hábitos de higiene pessoal são mantidos.

Evitar contato com a pele. Usar luvas impermeáveis para manuseio do óleo usado. No caso de contato com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação sobre Saúde e Segurança está disponível na Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico, que pode ser obtida em <http://www.epc.shell.com/>.

### • Proteja o Meio Ambiente

Leve o óleo usado a um ponto de coleta autorizado. Não descarte em esgoto, solo ou água.