



Shell Rimula R5 LE 10W-40

- Baixas Emissões
- Economia de energia

Óleo de motor diesel pesado de tecnologia sintética

Os óleos Shell Rimula R5 LE apresentam a tecnologia de aditivos "Low-SAPS" enquanto proporcionam economia de energia. O poder de proteção é aprimorado por meio do uso da tecnologia de óleo básico sintético para oferecer desempenho de economia de combustível sem comprometer a durabilidade.



Desempenho, Funções e Benefícios

• Capacidade de sistema de emissões

A formulação avançada com baixo teor de cinzas ajuda a controlar o bloqueio ou a contaminação dos dispositivos de pós-tratamento do escapamento, ajudando a manter a conformidade com as emissões do veículo e a eficiência do combustível do motor.

• Capacidade de economia de combustível

O uso de componentes de óleo de base sintético fornece ao Shell Rimula R5 LE a capacidade de melhorar a partida a frio, reduzir o consumo de combustível e reduzir custos, sem comprometer a proteção ou a durabilidade do motor.

• Melhor limpeza do motor

A formulação avançada oferece boa limpeza do motor e proteção contra depósitos no pistão, permitindo que o Shell Rimula R5 LE garanta a confiabilidade do motor e dos componentes em intervalos prolongados de troca de óleo.

Aplicações Principais



• Motores pesados europeus

O Shell Rimula R5 LE fornece proteção e desempenho em motores diesel modernos de alta potência para serviços severos dos principais fabricantes de motores europeus, como Mercedes-Benz e MAN, e onde os óleos que atendem à ACEA E9 são necessários.

• Uso do motor de baixa emissão

O Shell Rimula R5 LE atende aos requisitos dos principais fabricantes de motores europeus e norte-americanos para aplicações de baixa emissão.

- Shell Rimula R5 LE é adequado para uso com biodiesel de acordo com os intervalos de troca de óleo recomendados pelo OEM.

Especificações, Aprovações e Recomendações

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, CES 20081
- Deutz DQC III-10 LA
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- MAN M 3775
- MB-Approval 228.31
- MTU Category 2.1
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- IVECO 18-1804 Classe TLS CK4, Classe TLS E9
- Ford WSS-M2C171-F1
- CNH MAT 3521 (Atende a especificação)

Para obter uma lista completa de aprovações e recomendações de equipamentos, consulte seu Helpdesk técnico local da Shell.

Características Físicas Típicas

Properties			Method	Shell Rimula R5 LE 10W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	102
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	14.8
Viscosidade Dinâmica	@-25°C	mPa s	ASTM D5293	6 500
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	152
Total Base Number		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Cinza Sulfatada		%	ASTM D874	1
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.862
Ponto de Fulgor (COC)		°C	ASTM D92	237
Ponto de Fluidez		°C	ASTM D97	-42

Todas as informações contidas nesse folheto baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamos o direito de fazer modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto na sua informação, sem prévio aviso.

Higiene, Segurança e Meio Ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que Shell Rimula R5 LE 10W-40 apresente qualquer risco significativo à saúde ou segurança quando usado corretamente na aplicação recomendada e com bons padrões de higiene pessoal.

Evitar o contato com a pele. Utilize luvas impermeáveis ao manusear o óleo usado. Após o contato com a pele, lavar imediatamente com sabão e água.

Orientações sobre Saúde e Segurança estão disponíveis na Ficha de Informação de Segurança para Produtos Químicos, que pode ser obtida em <https://www.epc.shell.com>

• Proteja o Meio Ambiente

Leve o óleo usado a um ponto de coleta autorizado. Não descarte em esgoto, solo ou água.

Informação adicional

• Nota

Para mais informações, entre em contato com o Technical Help Desk, nosso Serviço Técnico Shell, através do e-mail Teletec@raizen.com, ou pelo correio eletrônico fale@raizen.com ou visite nosso site na internet <https://lubrificantes.raizen.com.br/>