



# Shell Rimula R6 MS 10W-40

- Economia na Manutenção

**Lubrificante 100% sintético para motores diesel que operem em condições severas**

Shell Rimula R6 MS é um lubrificante totalmente sintético que oferece alta proteção, capacidade para longos intervalos de troca e economia de combustível, o que contribui para redução dos custos de manutenção, além de proteção contra fuligem, desgaste e formação de depósitos. O Shell Rimula R6 MS 10W-40 é adequado para a maioria dos motores Euro 4, 5 e motores Scania Euro 6.



## Desempenho, Funções e Benefícios

### • Economia na Manutenção

Shell Rimula R6 MS atende as especificações de longos intervalos de troca recomendados pelos fabricantes líderes de motores, tais como Mercedes Benz, MAN, DAF, Volvo entre outros, permitindo que os operadores otimizem a programação de manutenção e maximizem a disponibilidade dos equipamentos sem comprometer sua durabilidade.

### • Excepcional limpeza dos pistões

Shell Rimula R6 MS utiliza uma avançada tecnologia de aditivos, desenvolvida com a reputação e desempenho dos lubrificantes Shell Rimula para motores diesel que necessitam de altos níveis de limpeza dos pistões, essencial para uma longa vida útil do motor.

### • Baixo desgaste - longa vida útil do motor

Shell Rimula R6 MS atende a demanda de proteção dos motores Europeus, Americanos e Japoneses, controlando o polimento das camisas e o desgaste das válvulas, maximizando a vida útil do motor.

### • Economia de combustível

Shell Rimula R6 MS auxilia na economia de combustível quando comparado a outros produtos de alto grau de viscosidade.

## Aplicações Principais



### • Severas Aplicações Rodoviárias

Particularmente adequado para a grande maioria dos caminhões e veículos aplicados em transporte que utilizem modernos motores de baixa emissão da Mercedes e MAN.

Também atende ou excede os requerimentos de performance de outros fabricantes Europeus, tais como Volvo, Renault, DAF, Deutz e Iveco, bem como Cummins, Mack e muitos tipos de motores japoneses. Não adequado para motores Caterpillar.

### • Uso em motores de baixa emissão

Shell Rimula R6 MS atende aos requerimentos da maioria dos fabricantes europeus para motores Euro 2, 3, 4 e 5 sem Filtros de Particulados Diesel (DPF), além de atender a motores Euro 6 da Scania.

Para melhor performance e proteção dos motores modernos de baixas emissões recomendamos a utilização de nossos avançados produtos Low-SAP, Shell Rimula RT4 L/R5 LE.

## Especificações, Aprovações & Recomendações

- ACEA E7, E4
- Deutz DQC IV-18
- IVECO T3 E4 (Atende a Especificação Iveco)
- MAN M3277
- MB-Aprovação 228.5
- MTU Categoria 3
- Renault caminhões RXD
- Scania LDF-2 / LDF-3
- Volvo VDS-3

Para uma listagem completa de recomendações de equipamentos, consulte o Shell Technical Help Desk local ou o fabricante do equipamento.

## Características Físicas Típicas

Properties			Method	Shell Rimula R6 MS 10W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	90,0
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	13,6
Viscosidade Dinâmica	@ -25°C	mPa s	ASTM D5293	6 600
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	153
TBN		mgKOH/g	ASTM D2896	15,9
Cinzas Sulfatadas		%	ASTM D874	1,9
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,867
Ponto de Fulgor (COC)		°C	ASTM D92	240
Ponto de Fluidez		°C	ASTM D97	-42

Todas as informações contidas nesse folheto baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamos o direito de fazer modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto na sua informação, sem prévio aviso.

## Higiene, Segurança e Meio Ambiente

### • Saúde e Segurança

É improvável que Shell Rimula R6 MS apresente qualquer risco significativo à saúde ou segurança quando utilizado apropriadamente, na aplicação recomendada e se bons hábitos de higiene pessoal são mantidos.

Evitar contato com a pele. Usar luvas impermeáveis para manuseio do óleo usado. Após contato com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação sobre Saúde e Segurança está disponível na Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico, que pode ser obtida em <http://www.epc.shell.com/>.

### • Proteja o Meio Ambiente

Leve o óleo usado a um ponto de coleta autorizado. Não descarte em esgoto, solo ou água.

## Informação adicional

### • Nota

Para mais informações, entre em contato com o Technical Help Desk, nosso Serviço Técnico Shell, através do e-mail [Teletec@raizen.com](mailto:Teletec@raizen.com), ou pelo correio eletrônico [fale@raizen.com](mailto:fale@raizen.com) ou visite nosso site na internet <https://lubrificantes.raizen.com.br/>