



Shell Rimula RT4 L 15W-40

- Baixas Emissões

Lubrificante para Motores Diesel Pesados

Shell Rimula RT4 L utiliza tecnologia de aditivos "Low-SAPS" para proteção dos motores de baixas emissões que operem sobre condições severas. Shell Rimula RT4 L proporciona performance superior no controle de desgaste, formação de depósitos e estabilidade térmica comparado a um lubrificante de geração anterior.



Desempenho, Funções e Benefícios

- **Simplifica as Necessidades de Estoque**

Shell Rimula RT4 L é aprovado por uma ampla gama de fabricantes líderes de mercado, simplificando as necessidades de estoque de lubrificante em frotas compostas por diversas marcas de motores.

- **Compatibilidade com Sistemas de Emissões**

Sua avançada formulação de baixas cinzas, ajuda a controlar o bloqueio ou desativação dos dispositivos do sistema de emissão, contribuindo com a conformidade das emissões e a eficiência no consumo de combustível.

- **Baixos Custos de Operação**

Shell Rimula RT4 L é formulado com um efetivo sistema de controle de ácidos que ajuda os operadores de frota a atingirem a máxima flexibilidade nos intervalos de troca.

- **Excelente Proteção Contra o Desgaste**

Testado ao longo de milhares de quilômetros em serviço junto a clientes, Shell Rimula RT4 L proporciona níveis significativamente elevados de proteção antidesgaste comparado a lubrificantes de gerações anteriores, contribuindo para eficiência e vida útil do motor.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-18 LA
- Iveco T2 E7 - Meets the requirements
- JASO DH-2
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- MAN M 3775
- MB-Approval 228.31
- MTU Category 2.1
- Renault Trucks RLD-3
- Volvo VDS-4.5, VDS-4

Para uma listagem completa de recomendações de equipamentos, consulte o Shell Technical Help Desk local ou o fabricante do equipamento.

Aplicações Principais



- **Aplicações Fora de Estrada**

Adequado para uso em aplicações nos segmentos de agricultura e construção, mesmo com combustível de elevado teor de enxofre.

- **Motores Diesel de Serviço Severo**

Shell Rimula RT4 L atende aos requerimentos dos principais fabricantes de motores de baixas emissões europeus e norte americanos.

Características Físicas Típicas

Properties			Method	Shell Rimula RT4 L 15W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ASTM D445	115
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ASTM D445	15,3
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	139
Densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0,876
Cinzas Sulfatadas		% máximo	ASTM D874	1,0
TBN		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Ponto de Fulgor (COC)		°C	ASTM D92	236
Ponto de Fluidez		°C	ASTM D97	-35

Todas as informações contidas nesse folheto baseiam-se em dados disponíveis na época de sua publicação. Reservamos o direito de fazer modificações a qualquer momento, tanto no produto quanto na sua informação, sem prévio aviso.

Higiene, Segurança e Meio Ambiente

• Saúde e Segurança

É improvável que Shell Rimula RT4 L 15W-40 apresente qualquer risco significativo à saúde ou segurança quando utilizado apropriadamente, na aplicação recomendada e se bons hábitos de higiene pessoal são mantidos.

Evitar contato com a pele. Usar luvas impermeáveis para manuseio do óleo usado. Após contato com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação sobre Saúde e Segurança está disponível na Ficha de Informação de Segurança de Produto Químico, que pode ser obtida em <http://www.epc.shell.com/>.

• Proteja o Meio Ambiente

Leve o óleo usado a um ponto de coleta autorizado. Não descarte em esgoto, solo ou água.

Informação adicional

• Nota

Para mais informações, entre em contato com o Technical Help Desk, nosso Serviço Técnico Shell, através do e-mail Teletec@raizen.com, ou pelo correio eletrônico fale@raizen.com ou visite nosso site na internet <https://lubrificantes.raizen.com.br/>